



РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕЙ ЛОГИСТИКИ В УЗБЕКИСТАНЕ В УСЛОВИЯХ РОСТА ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА (НА ПРИМЕРЕ МАРШРУТА ТАШКЕНТ – АРАЛЬСКОЕ МОРЕ)

Асаматдинов М.О.¹

(доцент КГУ им. Бердаха. marat.asamatdinov@mail.ru)

Нажимова Б.Б.² (магистрантка КГУ)

Тиловбоева Ш.³

(студентка КГУ)

(¹⁻³Каракалпакский государственный университет)

Аннотация: В статье рассматриваются вопросы развития внутренней логистики Республики Узбекистан в условиях роста туристического потока. Особое внимание уделено маршруту Ташкент – Аральское море как перспективному направлению внутреннего и экологического туризма. Анализируются существующие транспортно-логистические проблемы, инфраструктурные ограничения и предлагаются пути их решения. Обосновывается роль логистики в повышении доступности туристических объектов и развитии региональной экономики.

Ключевые слова: логистика, туризм, Аральское море, транспортная система, Узбекистан, Каракалпакстан, инфраструктура, маршрут.

Введение

В последние годы в Узбекистане активно развивается туристическая отрасль, в том числе внутренний туризм. Государственная политика направлена на увеличение туристических потоков и освоение новых направлений, включая экологический туризм в Республике Каракалпакстан. Одним из уникальных объектов является Аральское море — территория, привлекающая туристов своей экологической историей и необычными ландшафтами.

Рост туристического интереса требует совершенствования внутренней логистики, особенно на протяжённых маршрутах, таких как Ташкент – Нукус – Муйнак.

Основная часть

Логистика в туризме включает организацию транспортных потоков, обеспечение доступности объектов, управление потоками туристов и развитие сопутствующей инфраструктуры.

Для Узбекистана логистика имеет стратегическое значение, так как страна занимает важное положение в транспортной системе Центральной Азии и развивает мультимодальные перевозки.

Внутренняя логистика в туризме выполняет следующие функции:

обеспечение транспортной доступности туристических зон;

сокращение времени и стоимости поездок;

повышение качества обслуживания;

интеграция регионов в единое туристическое пространство.

Маршрут Ташкент – Нукус – Муйнак – Аральское море является одним из наиболее перспективных направлений экологического, культурно-познавательного и экстремального туризма в Узбекистане. Данный маршрут объединяет столичный туристический центр — Ташкент — с уникальной природно-экологической зоной Приаралья и позволяет туристам познакомиться с историей, культурой и современной экологической ситуацией региона.

Аральское море представляет собой не только природный объект, но и всемирно известный символ экологической катастрофы XX века. Именно это делает маршрут особенно привлекательным для иностранных туристов, исследователей, экологов и путешественников, интересующихся необычными направлениями.

Большинство туров к Аральскому морю начинаются через Нукус, куда из Ташкента выполняются регулярные авиарейсы. От Нукуса до бывшего портового города Муйнак около 200 км, а затем еще более 100 км по бездорожью до нынешней береговой линии Аральского моря. Классический тур обычно занимает 2 дня.

Ташкент (стартовый транспортный узел);

Нукус (региональный центр);

Муйнак (основная туристическая точка).

Большинство туров к Аральскому морю начинается именно из Нукуса, куда можно добраться авиасообщением из Ташкента.

Аральское море сегодня представляет собой:

- уникальный объект экологического туризма;
- историко-культурный регион;
- территорию научного и исследовательского интереса.

Туристов привлекают:

- «кладбище кораблей» в Муйнаке;
- пустыня Аралкум;
- плато Устюрт;
- культурное наследие Каракалпакстана.

Методы исследования

Несмотря на высокий потенциал, развитие логистики на данном направлении сталкивается с рядом проблем сюда входят большая протяжённость маршрута (более 1000 км) и ограниченное количество прямых транспортных рейсов. От Ташкента до Аральского моря слабо развито железнодорожная сеть, только до Нукуса дальше автобусом. В некоторых районах недостаточно сервисных зон (АЗС, гостиницы, кемпинги), низкий уровень придорожного сервиса, нехватка логистических центров, слабая интеграция транспортных систем, отсутствие единой цифровой платформы маршрутов, недостаточное развитие туристических пакетов.

Регион Аральского моря характеризуется сложной экологической ситуацией, включая пыльно-солевые бури, что требует особого подхода к логистике.

Направления совершенствования

Совершенствованием потенциала является развитие транспортной инфраструктуры сюда входят модернизация автодорог Ташкент – Нукус – Муйнак, развитие региональных авиаперевозок, улучшение железнодорожного сообщения.

Для создание логистических узлов нужно формировать транспортно-логистический центр в Нукусе, развивать распределительные и сервисные зоны, внедрить мультимодальных перевозок.

Цифровизация логистики в данном направлении очень важно и поможет созданию единой системы бронирования и маршрутизации, внедрению GPS-мониторинга транспорта и развитию мобильных туристических сервисов. Для развития туристической инфраструктуры нужны строительство гостиниц и эко-лагерей, развитие придорожного сервиса, создание туристических маршрутов и кластеров.

Развитие внутренней логистики на маршруте Ташкент – Аральское море позволит:

- увеличить туристический поток;
- создать новые рабочие места;
- повысить доходы регионов;
- стимулировать развитие малого бизнеса;
- улучшить инвестиционную привлекательность Каракалпакстана.

Заключение

Развитие внутренней логистики является ключевым фактором роста туристической отрасли Узбекистана. Маршрут Ташкент – Аральское море обладает высоким потенциалом, однако требует комплексного подхода к модернизации транспортной и сервисной инфраструктуры.

Эффективная логистическая система позволит не только увеличить туристический поток, но и обеспечить устойчивое развитие региона,

превращая Аральский регион в один из центров экологического туризма Центральной Азии.

Список литературы

1. Бочкарев П. А. Логистика транспортных систем. – М.: Академия, 2019. – 300 с.
2. Гудков В. А. Транспортная логистика. – М.: Юрайт, 2020. – 355 с.
3. Аникин Б. А. Управление цепями поставок. – М.: ИНФРА-М, 2020. – 512 с.
4. Курганов В. М. Транспорт и склад в логистике. – М.: Академия, 2018. – 288 с.
5. Бауэрсокс Д. Дж., Клосс Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. – М.: Олимп-Бизнес, 2018. – 640 с.
6. Stock J. R., Lambert D. M. Strategic Logistics Management. – New York: McGraw-Hill, 2019. – 872 p.
7. Rushton A., Croucher P., Baker P. The Handbook of Logistics and Distribution Management. – London: Kogan Page, 2022. – 720 p.
8. Monios J. Transport and Logistics Systems. – London: Routledge, 2018. – 210 p.
9. Tongzon J. L. Port Management and Transport Logistics. – London: Routledge, 2017. – 356 p.
10. Сухова Г.М. Планирование в экономике / Г.М. Сухова, А.А. Григорян. – М.: Печатное слово, 2012. – 248 с.